

## **Maşın şöbəsi resurslarının idarə olunması**

1. DHDNÇ-78/95 Beynəlxalq Konvensiyasına son əsaslı düzəlişlər və əlavələr harada və nə zaman edilib?

Düzgün cavab: 2010-cu il, 21-25 iyun, Manilada

2. DHDNÇ-78/95 Beynəlxalq Konvensiyası neçə fəsildən ibarətdir və hansılardır?

Düzgün cavab: 3 fəsildən ibarətdir, maddələr, əlavələr və DHDNÇ-78/95 Beynəlxalq kodeksi

3. Beynəlxalq kodeks nəyi təyin edir və hansı hissələrdən ibarətdir?

Düzgün cavab: Əlavələrdə göstərilənlərin daha dərin texniki detallarını təyin edir, A və B hissələrindən ibarətdir

4. Beynəlxalq kodeksin B hissəsi nəyi təyin edir?

Düzgün cavab: Dənizçilərin hazırlanması, diplom verilməsi və növbə çəkmələri üçün tövsiyə olunan standartları

5. Beynəlxalq kodeksin A hissəsi nəyi təyin edir?

Düzgün cavab: Dənizçilərin hazırlanması, diplom verilməsi və növbə çəkmələri üçün mütləq standartları

6. Beynəlxalq Konvensiyaya 2010-cu ildə edilmiş əlavələr hansı tarixdən qüvvəyə minmişdir?

Düzgün cavab: 1 yanvar 2012 ci ildən

7. Beynəlxalq Konvensiyaya 2010-cu ildə edilmiş əlavələr əsasən dənizçilərdə hansı xüsusiyyətlərin təkmilləşdirilməsinə istiqamətlənmişdir?

Düzgün cavab: Səriştə və bacarığa

8. Beynəlxalq Konvensiyanın əlavələr hissəsinin III fəslə nədən bəhs edir?

Düzgün cavab: Maşın bölmələrində növbə aparmağa diplom verilməsi üçün minimal mütləq tələblərdən

9. Beynəlxalq Konvensiyanın tələbləri hansı dənizçilərə şamil olunur?

Düzgün cavab: Üzv ölkələrin bayrağı altında üzən gəmilərdə işləyən dənizçilərə

10. Maşın şöbəsinin resurslarının idarə olunması dedikdə nə başa düşülür?  
Düzgün cavab: Heyətin, avadanlığın və məlumatın düzgün, səmərəli idarə edilməsi.

11. Maşın şöbəsində heyətin idarə edilməsi dedikdə nə başa düşülür?  
Düzgün cavab: Heyətin ixtisasına, səriştəsinə, təcrübəsinə, sertifikatlarına görə yerləşdirilməsi

12. Maşın şöbəsində avadanlığın idarə edilməsi dedikdə nə başa düşülür?  
Düzgün cavab: Texniki vasitələrin fəaliyyətinin, istismarının, qulluğunun yüksək səviyyədə təşkil olunması

13. Gəmi texniki vasitələrini işə salmazdan əvvəl yoxlanışı nədən başlamaq lazımdır?  
Düzgün cavab: Diqqətli xarici yoxlanışdan

14. Avtomatlaşdırılmış texniki vasitələr uzun müddət işləmədikdə, işə hazırlayarkən əsas nəyi yoxlamaq lazımdır?  
Düzgün cavab: Avtomatika vasitələrini

15. Mexanizmləri avtomatik və ya məsafədən işə salınan şöbənin girişində hansı xəbərdaredici lövhələr asılmalıdır?  
Düzgün cavab: "Diqqət! Mexanizmlər avtomatik buraxılır"

16. Texniki vasitəni işə salan zaman qeyri-normal səs eşidilərsə və titrəyişlər olarsa nə etmək lazımdır?  
Düzgün cavab: Texniki vasitəni saxlamaq

17. Gəmi texniki vasitələrinin istismarında işlədilən nəzarət-ölçü cihazlarının vaxtında yoxlanılmasına kim məsuliyyət daşıyır?  
Düzgün cavab: Baş mexanik

18. Gəmi texniki vasitələrinin zavod təmirindən sonra qəbulu hansı sənədin tələblərinə uyğun aparılır?  
Düzgün cavab: Zavodlarda gəminin təmiri qaydalarına uyğun

19. Gəminin manevr qeydiyyat lenti, gəmidə baş mexanikdə neçə müddət saxlanılmalıdır?  
Düzgün cavab: 1 il müddətində

20. Maşın şöbəsində məlumatın idarə edilməsi dedikdə nə başa düşülür?  
Düzgün cavab: Məlumatın qeydə alınması, cavab verilməsi, dərk edilməsi və səriştəli paylanmasıdır

21. Maşın şöbəsində mexanizmlərin avtomatik idarəetmə sistemlərinin söndürülməsinə nə vaxt icazə verilir?  
Düzgün cavab: Nasazlıq olanda və ya təmir zamanı

22. Avtomatik idarəetmə sisteminin söndürülməsi harada qeyd olunmalıdır?  
Düzgün cavab: Maşın jurnalında

23. Əgər mühərrikin buraxılması təcili tələb olunarsa, mühərrikin hazırlanma əməliyyatı nəyin hesabına qısaltıla bilər?  
Düzgün cavab: Mühərriki qızdırmaq ixtisara salınır

24. Xilasedici qayıqların mühərrikləri və qəza yanğınsöndürmə nasosunun mühərrikləri ən gec neçə vaxtdan bir işə salınmalıdır?  
Düzgün cavab: 1 aydan gec olmayaraq

25. Maşın şöbəsində növbə çəkərkən nəyi bacarmaq lazımdır?  
Düzgün cavab: Resursların idarə edilməsi prinsiplərini, effektiv ünsiyyəti, qətiyyətli, səriştəli lider olmağı

26. Növbətçi mexanik kimə tabedir?  
Düzgün cavab: Növbə köməkçisinə və texniki vasitələrin istismarı üzrə baş mexanikə

27. Maşın şöbəsində əsas və köməkçi mexanizmləri istismar etmək üçün nəyi bilmək və bacarmaq lazımdır?  
Düzgün cavab: Müxtəlif şəraitlərdə istismar qaydalarını, quruluşunu, avtomatik idarəetmə sistemlərini

28. Növbətçi mexanik yeni növbəyə azı neçə dəqiqə qalmış maşın şöbəsinə gəlməlidir?  
Düzgün cavab: 10 dəqiqə

29. Maşın şöbəsinə məlumat hansı mənbələrdən daxil olur?  
Düzgün cavab: Nəzarət-siqnal cihazlarından, heyətdən, avadanlığın qeyri-xarakterik işindən

30. Əgər başqa göstəriş yoxdursa, mühərriklərin yüksüz işləməsinə nə qədər vaxt icazə verilir?

Düzgün cavab: 30 dəqiqə

31. Əgər mühərrik demontaj olunmuş bir porşen və şatunla işə salınarsa neçə vaxtdan sonra yoxlamaq üçün saxlanılmalıdır?

Düzgün cavab: 5-10 dəqiqə

32. Mühərrikdə indiqator diaqramı mühərrikin hansı iş rejimində çıxarılır?

Düzgün cavab: Stabil, dəyişməyən iş rejimində

33. Növbətçi mexanik növbəni hansı hallarda növbəyə yeni gələn növbətçi mexanikə təhvil verməli deyil?

Düzgün cavab: Əgər növbəyə yeni gələn növbətçi mexanikin vəzifəsini lazımi səviyyədə icra edə bilməyəcəyinə əminlik varsa

34. Maşın şöbəsinin növbə mexaniki nəyi təmin etməlidir?

Düzgün cavab: Baş və köməkçi qurğuların təhlükəsiz, effektiv işini

35. Maşın şöbəsi növbəsinə təyin edilən növbətçi mexanik və ya sırası heyət üzvləri sutka ərzində neçə saat dincəlməlidir?

Düzgün cavab: 10 saat

36. Maşın şöbəsi növbəsinə təyin edilən növbətçi mexaniki və ya sırası heyət üzvləri 7 sutka ərzində neçə saat dincəlmədirlər?

Düzgün cavab: 77 saat

37. Növbətçi mexanik növbəni təhvil verməzdən əvvəl nə etməlidir?

Düzgün cavab: Baş və köməkçi qurğulara aid olan hadisələrin lazımi qaydada qeydiyyatını aparmalıdır

38. Bu sistemlərdən hansı baş mühərrikin işini təmin edən sistemlərdir?

Düzgün cavab: Yanacaq, yağ, soyutma, hava, məsafədən avtomatik idarəetmə

39. Dəniz ətraf mühitinin çirklənməsinin qarşısını almaq üçün nə etmək lazımdır?

Düzgün cavab: Beynəlxalq sənədləri, mübarizə metodlarını, xəbərdarlıq tədbirlərini bilmək və əməl etmək

40. Maşın şöbəsində hansı rabitə vasitələri mövcuddur?  
Düzgün cavab: Gəmidaxili rabitə, qəza rabitəsi, teleqraf

41. "Kapitan körpüsü-maşın şöbəsi" arasında telefon əlaqəsi neçə vaxtdan bir yoxlanılmalıdır?  
Düzgün cavab: Hər gün

42. Gəmi səfərə çıxmamışdan qabaq gəmi teleqrafını kimlər yoxlamalıdırlar?  
Düzgün cavab: Baş köməkçisi və növbətçi mexanik

43. Funksiyalara görə gəmidə hansı məsuliyyət səviyyələri təyin edilmişdir?  
Düzgün cavab: İdarəetmə, istismar, köməkçi

44. İdarəetmə səviyyəsinə gəminin hansı heyəti aiddir?  
Düzgün cavab: kapitan, baş köməkçi, baş mexanik və ikinci mexanik

45. İstismar səviyyəsinə gəminin hansı heyəti aiddir?  
Düzgün cavab: növbə köməkçisi, növbətçi mexanik, elektrik mexaniki

46. Köməkçi səviyyəsinə gəminin hansı heyəti aiddir?  
Düzgün cavab: sırası heyət

47. Səriştəlik (bilik, anlayış, bacarıq) standartları nədir?  
Düzgün cavab: Dənizçilərin minimal bilik, anlayış və bacarıq nümayiş etdirmək qabiliyyəti

48. Gəmini tərk edərkən sağ qalmaq üçün səriştəliliyə dair minimal tələblər hansılardır?  
Düzgün cavab: Bütün xilasetmə vasitələrinin növlərini bilmək və istifadə etməyi bacarmaq

49. Xəsarət alanlara ilk tibbi yardımın göstərilməsi üçün səriştəliliyə dair minimal tələblər hansılardır?  
Düzgün cavab: Tibbi yardımın göstərilməsi tələb olunan bədbəxt hadisələr zamanı təxirəsalınmaz tədbirləri görmək

50. Yanğın təhlükəsizliyi və yanğınla mübarizə üçün səriştəliliyə dair minimal tələblər hansılardır?  
Düzgün cavab: Yanğın riskinin minimuma endirilməsi və texniki vasitələri daima işə salınmağa hazır saxlamaq

51. Növbətçi mexanikin insanlara qayğı göstərilməsi səviyyəsində səriştəsinə dair minimal tələblər hansılardır?

Düzgün cavab: Personalın idarə edilməsi və hazırlanması sahəsində qanunları bilmək və əməl etmək

52. Yanğınlə mübarizə geniş proqramı üzrə qəza qruplarının təşkili və hazırlanması üçün səriştəliliyə dair tələblər hansılardır?

Düzgün cavab: Fövqəladə vəziyyətlərdə hərəkət planlarını, odla mübarizə strategiyasını və taktikasını bilmək

53. Gəmi səfərə çıxmamışdan əvvəl baş mexanik kapitanla məsləhətləşərkən əvvəlcədən səfər üçün hansı tələbatları təyin etməlidir?

Düzgün cavab: Yanacaq, su, yağ, kimyəvi maddələr, sərfi materiallar, ehtiyat hissələri, alətlər

54. Gəmi dənizdə olarkən baş mexanik maşın şöbəsində nəyi təmin etməlidir?

Düzgün cavab: Maşın şöbəsinin növbətçisinin lazımı səviyyədə təhlükəsiz, səriştəli təşkilini

55. Gəmi müxtəlif ərazilərdə və hava şəraitlərində üzərkən növbətçi mexanik nə etməlidir?

Düzgün cavab: kapitan körpüsündən hər an verilən əmrin yerinə yetirilməsinə hazır olmalıdır

56. Növbətçi mexanik gəmi çətin keçilə bilən və ya sahilyanı sularda üzərkən gəminin manevrini necə təmin etməlidir?

Düzgün cavab: Əl ilə idarə edilə bilən mexanizmlərin dərhal əl ilə idarə etməyə keçməsinə hazır olmalıdır

57. Maşın şöbəsinin idarə edilməsi üçün nəyi bilmək və anlamaq lazımdır?

Düzgün cavab: Resursların bölüşdürülməsini, prioritetlərin təyin edilməsini, effektiv ünsiyyəti, liderliyi, vəzifələri analiz etməyi, komanda tərkibində işləməyi

58. Avadanlıqlara texniki xidmətin göstərilməsi və təmiri üçün nəyi bilmək və anlamaq lazımdır?

Düzgün cavab: Quruluşunu, istismar və təmir təlimatlarını, xarakterik nasazlıqlarını və təhlükəsizlik tədbirlərini